

LEGENDA:

Drogi:

remontowana jezdnia - TYP I

projektowana droga dla pieszych - TYP II

projektowane pobocze jezdni oraz zjazdu

projektowany zjazd zwykły - TYP III

projektowana zatoka postojowa - TYP III

projektowana opaska - TYP II

projektowany pas bezpieczeństwa - TYP II

projektowany wpust krawężnikowy osadnikowy z przykanałkiem

krawężnik uliczny (światło +12cm)

krawężnik najazdowy (światło +3cm)

opornik drogowy (światło +0cm)

obrazie chodnikowe

TYP I

TYP II

TYP III

8 cm

kostka betonowa typu Behaton

3 cm

podsyпка cementowo-piaskowa 1:4

20 cm

podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie C90/3 0-31,5

20 cm

warstwa mrozoodporna z kruszywa stab. cementem C1.5/2, Rc=4MPa (Rm=2,5MPa)

Σ = 51 cm

podłoże gruntowe grupy nośności G3, E2=35MPa, Is=0,97

6 cm

kostka betonowa typu Holland

3 cm

podsyпка cem. -piaskowa 1:4gr

15 cm

podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mechanicznie 0-31.5

Σ = 24 cm

podłoże rozżime doprowadzone do E2=35 MPa, Is=0,97

8 cm

kostka betonowa typu Behaton

3 cm

podsyпка cementowo - piaskowa 1:4

15 cm

podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie C90/3 0-31.5

15 cm

warstwa mrozoodporna z kruszywa stab. cem C1.5/2 Rc=4,0MPa 9 (Rm=2,5MPa)

Σ = 41 cm

podłoże gruntowe grupy nośności G3, E2=35MPa, Is=0,97